



Georges Goumin

Georges GOUMIN

1905-1941

SH 1918, AU 1920-1923

Compagnon de la Libération

Georges Goumin est né le 19 février 1905 à Orange dans le Vaucluse. Son père était officier en retraite.

Élève des écoles militaires préparatoires de Saint-Hippolyte-du-Fort puis d'Autun dès 1918, il s'engage dans l'aviation à 18 ans en février 1923 à Montreuil-sur-Mer.

Élève mécanicien, il est rapidement breveté et affecté au 33^{ème} Régiment d'Aviation à Mayence en octobre 1923. Il est nommé sergent le 16 mars 1924.

Après 18 mois d'occupation en Allemagne, il est affecté à l'Ecole militaire et d'application de l'aéronautique de Versailles comme élève mécanicien électricien et, une fois breveté, reste à l'Ecole en qualité d'instructeur.

En octobre 1928, il est admis à suivre les cours d'élève officier d'active. Promu sous-lieutenant en octobre 1929, il obtient, la même année, son brevet de pilote et d'observateur en avion et en ballon. Le 1^{er} octobre 1930, il est promu lieutenant.

En 1931, il est affecté au 22^{ème} Régiment de Bombardement de Nuit avant d'être envoyé au 39^{ème} Régiment d'Aviation du Levant où il passera huit années.

Promu capitaine en 1936, il est affecté comme commandant du groupe d'instruction à l'Ecole de radionavigants de Saint-Jean-d'Angély en juillet 1939.

Volontaire pour une formation aérienne combattante dès la déclaration de guerre de septembre 1938, il est maintenu au commandement d'un groupe d'instruction de l'Ecole malgré des demandes répétées.

Le 19 juin 1940, refusant l'armistice annoncé par le maréchal Pétain, Georges Goumin décide de gagner l'Angleterre. Le 20 juin 1940, à cinq heures du matin avec une vingtaine de ses sous-officiers volontaires et son épouse, de Saint-Jean-d'Angély, il quitte la France à bord d'un *Farman 222*, quadrimoteur piloté par les adjudants-chef Denis et Speich.

Arrivé en Angleterre, il s'engage dans les Forces Aériennes Françaises Libres. Il comptera plus de 3 000 heures de vol dont plusieurs centaines de nuit. Il prend le commandement de l'escadrille de Blenheim le 10 août 1940

Après un stationnement sur la base de Saint-Athan, il prend part, sur le *Pennland*, à l'expédition de Dakar en septembre 1940.

Il remplit ensuite deux missions de bombardement sur Libreville et Lambaréné lors des opérations de ralliement du Gabon au début du mois de novembre avant d'être nommé commandant du Détachement permanent des Avions de Commandement de Brazzaville.

Promu commandant le 1^{er} janvier 1941, Georges Goumin entraîne, à Brazzaville puis à Takoradi, en Gold Coast, les équipages nécessaires à la

constitution d'une escadrille sur *Glenn-Martin*, le Groupe de Bombardement n° 2. Il fait alors la preuve de ses remarquables qualités d'instructeur.

Début mai 1941, l'unité, rattachée au *24 Squadron de la South Africa Air Force*, part pour l'Égypte puis pour la Palestine. Avec son escadrille Georges Gourmin effectue trois missions de largage de tracts sur la Syrie avant le début des opérations militaires. Au cours de la seconde mission, le 16 mai, son appareil est criblé de balles et deux membres de l'équipage sont blessés.

Le 19 mai, un des officiers de l'escadrille déserte le groupe pour se rendre aux autorités de Vichy en Syrie, le commandant Goumin se porte alors volontaire pour une mission "de rachat", afin de garder la confiance des Britanniques. IL obtient du général Wavell de participer à une opération extrêmement risquée de ravitaillement et d'évacuation des troupes alliées qui quittent la Grèce.

Le 26 mai 1941, un *Glenn-Martin* de l'escadrille piloté par Georges Gourmin décolle du Caire pour prendre part à une opération en vol rasant au-dessus de la Crète ayant pour but de ravitailler en médicaments et en munitions les derniers éléments des troupes néo-zélandaises encerclées sur le terrain de Retimo et d'attaquer ensuite l'aérodrome de Mallene. La position est puissamment défendue mais le commandant Goumin avec son équipage (lieutenant Courcot sergent Lefèvre et adjudant Marteau) parvient néanmoins à larguer à l'emplacement prévu les médicaments. La mission se poursuit et le *Glenn-Martin* abat en vol un *J. U. 52*, mitraille la plage de Mallene une première fois en détruisant ou endommageant de nombreux avion au sol. Au deuxième passage, le commandant Goumin est mortellement atteint en vol par un tir de la DCA allemande mais il trouve la force de poser son appareil en flammes entre les collines, sauvant ainsi la vie à son équipage.

Georges Gourmin a été inhumé en Crète. En août 1946, son corps a été ramené en France pour être inhumé, après une cérémonie aux Invalides, dans sa ville natale d'Orange.

Georges Gourmin a reçu les distinctions suivantes :

- Chevalier de la Légion d'honneur
- Compagnon de la Libération - décret du 30 mai 1944
- Croix de Guerre 39-45 avec palme
- Médaille de la Résistance avec rosette et le grade d'officier
- Mérite Syrien de 3^{ème} classe
- Médaille d'or de la bravoure de l'Ordre de Georges I^{er} (Grèce)

Texte repris du site Internet de l'Ordre de la Libération et du Mémorial des Enfants de troupe morts pour la France.

Une biographie complète du commandant Goumin par Lucien Vasseur est déposée au Service historique des armées.

Association des élèves et anciens élèves des lycées et collèges militaires, des écoles militaires préparatoires et des anciens enfants de troupe.
166, rue La Fayette 75010 Paris



Mise en page J. P. le 27 novembre 2005